

**Тарифы за складские услуги
на грузовом терминале Международного аэропорта «Архангельск»**

п/п	Наименование услуги		Единицы измерения	Стоимость без учета НДС (руб.)	Стоимость услуги с учетом НДС (руб.)
1.	Хранение груза				
	<i>в теплом складе</i>	первые 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	416,67	500,00
			руб/кг/сутки	4,17	5,00
		свыше 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	333,33	400,00
			руб/кг/сутки	3,33	4,00
	<i>в холодном складе</i>	первые 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	250,00	300,00
			руб/кг/сутки	1,67	2,00
		свыше 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	250,00	300,00
			руб/кг/сутки	1,67	2,00
	<i>холодильной камере</i>	первые 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	583,33	700,00
			руб/кг/сутки	5,83	7
		свыше 5 суток платного хранения	минимальный сбор за накладную	833,33	1 000,00
			руб/кг/сутки	5,00	6
	2.	Ответственное хранение			
<i>теплый склад</i>		минимальный сбор за накладную/сутки	416,67	500,00	
		руб/кг/сутки	2,50	3	
<i>холодный склад</i>		минимальный сбор за накладную/сутки	250,00	300,00	
		руб/кг/сутки	1,25	1,5	
<i>холодильная камера</i>		минимальный сбор за накладную/сутки	583,33	700,00	
		руб/кг/сутки	5,00	6	
3.		Разгрузка/погрузка груза из/в автотранспорт			
	<i>предоставление услуг грузчика</i>	минимальный сбор за накладную	250,00	300,00	
		руб/кг	2,50	3	
	<i>предоставление погрузчика</i>	минимальный сбор за накладную	1250,00	1 500,00	
		руб/час	1250,00	1 500,00	

		минимальный сбор за накладную	416,67	500	
		руб/кг	5,00	6,00	
	Пользование грузовым терминалом				
4.	<i>Складская обработка груза общего характера при стандартных условиях</i>	минимальный сбор за накладную	125,00	150,00	
		руб/кг	8,33	10,00	
	<i>Складская обработка почты общего характера при стандартных условиях</i>	минимальный сбор за накладную	208,33	250,00	
		руб/кг	8,33	10,00	
	<i>Надбавка к тарифу за ускоренную обработку груза</i>	минимальный сбор за накладную	87,5	105,00	
		руб/кг	5,83	7,00	
	<i>Складская обработка при переоформлении груза и возврат оформленного груза по требованию грузоотправителя</i>	минимальный сбор за накладную	833,33	1 000,00	
		руб/кг	5,83	7,00	
	<i>Складская обработка трансферного груза</i>	минимальный сбор за накладную	83,33	100,00	
		руб/кг	3,33	4	
	5.	<i>Обработка груза и почты при погрузке/выгрузке чартерного грузового рейса</i>	руб/кг	11,18	13,42

Поправочные коэффициенты к тарифам в зависимости от категории груза

1.	Тяжеловесный груз	35%
2.	Объемный груз	35%
3.	Груз, требующий соблюдения температурного режима (PER)	50%
4.	Опасный груз	50%
5.	Живые животные	500%
6.	Ценный	500%
7.	Крупногабаритный груз (превышение размеров 250см* 140см) при превышении одного из параметров	35%
8.	Груз 200	20%

**Дополнительные сборы за складские услуги на грузовом терминале
Международного аэропорта «Архангельск»**

п/п	Наименование услуги		Единицы измерения	Стоимость без учета НДС (руб.)	Стоимость услуги с учетом НДС (руб.)
1.	<i>Хранение документов</i>	<i>предоставление ячейки</i>	руб/ячейка/год	833,33	1 000,00
2.	<i>Маркировка опасного груза</i>		руб/знак	25,00	30,00
3.	<i>Маркировка манипуляционными знаками</i>		руб/знак	25,00	30,00
4.	<i>Повторная печать транспортной маркировки</i>		руб/знак	4,17	5,00
5.	<i>Оформление партии груза к перевозке за Клиента</i>		минимальный сбор за одну накладную	750,00	900,00
			руб/кг	5,00	6,00
6.	<i>Складская обработка груза/почты на складе возвращаемого из-под борта, незагруженного в ВС</i>	<i>Предоставление услуг грузчика</i>	минимальный сбор за одну накладную	333,33	400,00
			руб/кг	4,17	5,00
7.	<i>Взвешивание на автомобильных весах</i>			500,00	600,00
8.	<i>Контрольное взвешивание</i>			166,67	200,00
9.	<i>Сбор за упаковку груза скотчем</i>		руб/шт	83,33	100,00
10.	<i>Сбор за упаковку грузов стрейч-пленкой</i>		руб/место	166,67	200,00
11.	<i>Сбор за предоставление швартовочных ремней</i>		1 место	250,00	300,00
12.	<i>Тариф за стоянку автомобиля на территории грузового терминала</i>	<i>грузоподъемность автомобиля до 3,5 тонн</i>	руб./сутки	416,67	500,00
		<i>грузоподъемность автомобиля свыше 3,5 тонн</i>		1250,00	1500,00
13.	<i>Сбор за оповещение Грузополучателя о прибывшем грузе</i>		руб/услуга	41,67	50,00
14.	<i>Изготовление ксерокопий формата А4</i>		руб/лист	8,33	10,00

15.	Оформление сопроводительных документов на опасный груз		руб/накладная	833,33	1 000,00
16.	Инструктаж сторонних организаций при проезде по контролируемой территории		1 человек	416,67	500,00
17.	Консолидация/расконсолидация грузовых партий (данная услуга взимается дополнительно к услугам за пользование грузовым терминалом)		руб/кг	4,17	5,00
18.	Отправка телеграмм и РД		1 телеграмма	83,33	100,00
19.	Экспресс-доставка груза на/с борта(а) ВС		руб/кг	4,17	5,00
			минимальный сбор за 1 доставку	416,67	500,00
20.	Хранение бортового оборудования (при перемещении на хранение и выдаче, дополнительно оплачивается оформление груза общего характера)		руб/паллета/месяц	2 083,33	2 500,00
21.	Штраф за незаявленный опасный груз				10 000,00
22.	Сверхнормативное хранение		руб/кг/сутки	4,17	5
23.	Предварительное бронирование	от 3 до 5 дней	минимальный сбор	83,33	100,00
			руб./кг.	0,83	1,00
		от 5 дней и выше	минимальный сбор	333,37	400,00
			руб./кг.	3,33	4,00
24.	Сбор за розыск контактных данных грузополучателя, в случае не корректного указания контактных данных при оформлении документов		руб./услуга	250,00	300,00

Дополнительные услуги: страхование груза, упаковка груза, доставка «от двери до двери», а также перевозка живых животных, птиц, рыб, насекомых, специальных, негабаритных, тяжеловесных и опасных грузов производится по предварительному согласованию.

Определения

* **Бронирование (резервирование)** - предварительное закрепление объема и тоннажа для перевозки груза на воздушном судне.

* **Вес, подлежащий оплате** – оплачиваемый вес груза, указанный в авианакладной в графе «Вес, подлежащий оплате»; Chargeable weight, который определяется и рассчитывается в соответствии с правилами ИАТА, как наибольшее из значений между физическим и объемным весом груза. Округление платного веса производится в большую сторону до 0,5 кг.

* **Груз** - имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушных судах, за исключением багажа и почты. Несопровождаемый багаж, оформленный авиагрузовой накладной, также считается грузом.

* **Груз негабаритный** - груз, размеры одного места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и грузовых отсеков пассажирских воздушных судов, его перевозящих.

* **Груз тяжеловесный и крупногабаритный** - груз, размер, форма и/или вес которого требуют проведения особых погрузочно-разгрузочных операций (например, отдельное оборудование, трубы, кабельные барабаны и катушки, самолетные двигатели и т.д.).

* **Груз опасный** - изделия или вещества, которые при перевозке на воздушных судах способны создавать значительную угрозу жизни и здоровью пассажиров, безопасности полета и сохранности имущества.

* **Груз транзитный** - груз, который согласно авиагрузовой накладной далее перевозится тем же воздушным судном, которым он был доставлен в промежуточный аэропорт (пункт).

* **Груз трансферный** – груз, подлежащий перевозке с перегрузками в одном и более промежуточных аэропортах.

* **Груз, требующий соблюдения температурного режима (PER)** – продукты растительного или животного происхождения, продукты их переработки, живые растения, рыбопосадочный материал и другие грузы (цветы, цветочная продукция, горшечные растения, садовые растения, луковицы, деревья, черенки, семена, овощи и фрукты, морепродукты, рыба, замороженная или вяленая рыба, рыбная продукция, икра, охлажденные раки, раки, продукты питания, пищевые добавки, молочные продукты, корм для рыбок или креветок, прочая живая продукция, перевозимая для дальнейшей репродукции (АVI) и т.п.), которые требуют особых условий при хранении и транспортировке (оптимальных температур, влажности и т.п.).

* **Груз тяжеловесный** - груз с массой отдельного места 80 кг и более на внутрисоветских авиалиниях или с массой 150 кг и более на международных авиалиниях.

* **Груз ценный** - груз, содержащий золото в монетах, слитках или песке, платину, серебро, ювелирные изделия из серебра, другие ценные металлы, драгоценные или полудрагоценные камни, включая промышленные алмазы, валюту в денежных знаках или монетах, акции, облигации, купоны, непогашенные почтовые марки и иные ценные бумаги, а также ювелирные изделия, которые перевозятся на особых условиях.

* **Грузовая отправка** - одно или несколько мест груза, которые одновременно приняты перевозчиком от одного отправителя, следуют по одной авиагрузовой накладной и в адрес одного получателя.

* **Грузовая партия** - груз, принятый к перевозке от одного отправителя в адрес одного или нескольких получателей по нескольким авиагрузовым накладным.

* **Грузоотправитель** - лицо, данные которого вносятся в авиагрузовую накладную как стороны, имеющей договор с перевозчиком(ами) на перевозку груза.

* **Грузополучатель** - лицо, данные которого вносятся в авиагрузовую накладную как стороны, которой перевозчик должен доставить груз.

* **Добровольный отказ от перевозки** – отказ от перевозки груза до истечения договорных сроков.

* **Клиент Аэропорта**– юридическое или физическое лицо, включая индивидуальных предпринимателей, заключившее с ООО «АРКТИКА КАРГО» договор транспортно-экспедиционного обслуживания.

* **Клиент Перевозчика** - юридическое или физическое лицо, включая индивидуальных предпринимателей, заключившее с Перевозчиком договор воздушной перевозки груза.

* **Консолидация груза** - это накопление и сортировка груза на складе и непосредственно формирование партий разрозненных грузов, которые будут отправлены на одном транспортном средстве в одном направлении.

* **Манипуляционный знак** - это изображение, указывающее на правильный способ обращения с грузом.

* **Маркировка** - нанесение условных знаков, букв, цифр, графических знаков или надписей на объект, с целью его дальнейшей **идентификации** (узнавания), указания его свойств и характеристик.

* **Маршрут перевозки** - указанные в авиагрузовой накладной в определенной последовательности аэропорты (пункты) отправления, трансфера, остановки и назначения.

* **Объемный груз** - груз, на 1 м³, которого приходится более 167 кг.

* **Объемный вес груза** – произведение объема груза на коэффициент 167.

* **Опасный груз** - любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей, которые не допускаются к перевозке согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий.

* **Оформление/обработка** – выдача/прием груза и почты, заполнение авиагрузовой накладной или иного перевозочного документа, оказание дополнительных условий

* **Партия груза консолидированная** - партия из нескольких грузовых мест, полученных более чем от одного лица, каждое из которых заключило соглашение о воздушной перевозке с другим лицом, отличным от регулярного авиаперевозчика.

* **Перевозчик** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий коммерческие воздушные перевозки.

* **Перегрузка** - выгрузка груза с одного рейса и его погрузка на другой рейс для продолжения перевозки.

* **Период перевозки** - период времени с момента принятия груза или почты к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации.

* **Перевалка грузов** – обработка груза по заявкам клиента, следующий единой перевозкой по разным перевозочным документам.

* **Переоформляемый груз** – груз, который находится на складе и переоформляется с одной грузовой накладной на другую для дальнейшей транспортировки по решению Перевозчика, уполномоченного Агента или Грузоотправителя.

* **Повреждение груза или почты** - приведение в период перевозки в негодное состояние груза или почты, вследствие чего они не могут быть полностью использованы по своему первоначальному назначению (потеряли свою ценность).

* **Поправочный коэффициент** – числовой множитель к установленным тарифам и сборам, включая минимальную плату, определяемый исходя из особенностей груза и/или иных условий работы.

* **Раскомплектация груза** - означает отделение одной или более составных частей партии груза (от других частей такой партии) с какой-либо целью, отличной от предъявления такой части или частей таможенным органам по специальной просьбе таких органов.

* **Расконсолидация груза** — услуга, при которой полученная большая партия продукции распределяется по более мелким для дальнейшей доставки конечным получателям.

* **Регламент работы грузового терминала** – период времени с 7:00 до 21:00 ежедневно.

* **Рейс** - полет воздушного судна (по или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

* **Рейс регулярный** - рейс, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

* **Рейс чартерный (заказной)** - рейс, выполняемый на условиях договора заказного рейса (договора чартера), заключенного заказчиком по доставке груза и почты в пункт назначения.

* **Сверхнормативное хранение груза** – хранение свыше 24 часов с момента сдачи груза на склад при отправке до передачи его на ВС.

* **Служебный груз** – груз, отправителем и получателем которого является Перевозчик на собственном рейсе.

* **Средство пакетирования груза** - авиационный контейнер или поддон (палета).

- * **Сутки** – 24 часа. Неполные сутки с целью оплаты округляются до полных.
- * **Транзит** - промежуточная посадка на маршруте, когда груз остается на борту.
- * **Ускоренная обработка груза** – обработка груза, сданного на склад менее чем за три часа до вылета рейса и взятого для загрузки на данный рейс.
- * **Физический вес груза** – фактический вес груза, согласно показаниям весоизмерительных приборов.
- * **IATA (ИАТА)** - Международная ассоциация воздушных перевозчиков.

Тарифы.

1. Хранение груза.

Тариф устанавливается за хранение груза:

- в холодном складе;
- в теплом складе;
- в холодильной камере (виды складского хранения).

Ставка тарифа установлена за хранение 1 кг груза в сутки. Тариф применяется по видам складского хранения, дифференцированно по периодам хранения: за первые 5 суток платного хранения и свыше 5 суток платного хранения и предусматривает минимальный платеж за одну накладную оформленного груза.

Платеж определяется на основе установленного тарифа и веса, подлежащего оплате, в случае получения в результате умножения тарифа на вес, подлежащий оплате, по одной накладной, значения ниже минимального платежа, уплачивается минимальный платеж по каждой накладной оформленного груза.

Начало исчисления времени хранения соответствует времени фактического поступления груза на склад при отправке и времени посадки ВС при прибытии груза.

Плата за хранение в течение суток с момента поступления груза на грузовой терминал при отправке и посадки ВС при прибытии груза не взимается, так как включена в тариф за обработку грузов и почты, в соответствии с Приказом Минтранса № 241 от 17.07.2012г.

Плательщиком услуги при прибытии груза в аэропорт Архангельск, а также в случае не отправки груза из аэропорта Архангельск при наличии подтвержденной Перевозчиком брони, с момента выполнения подтвержденного рейса до момента фактической отправки или возврата груза грузоотправителю в связи с отказом от перевозки из-за нарушения сроков – является Перевозчик.

Плательщиком услуги при отправке груза из аэропорта Архангельск:

- Клиентом Перевозчика является Перевозчик;
- Клиентом Аэропорта – Клиент Аэропорта

При добровольном отказе грузоотправителя от перевозки груза плательщиком услуги является грузоотправитель, вне зависимости от того чьим клиентом он является, при этом положения пункта 5 настоящего примечания не применяются и оплате подлежит все время хранения.

При помещении на хранение и выдаче с хранения дополнительно оплачивается тариф за пользование грузовым терминалом.

2. Ответственное хранение.

Тариф устанавливается за хранение груза:

- в холодном складе;
- в теплом складе;
- в холодильной камере (виды складского хранения).

Тариф за ответственное хранение применяется, когда грузополучатель не извещен о прибытии груза в связи с некорректно заполненными контактными данными и меры по розыску контактных данных результата не дали, либо отказывается от груза и/или не является за ним более 3 дней с момента получения уведомления о прибытии груза.

Также тариф за ответственное хранение применяется, когда груз не был отправлен и должен быть возвращен грузоотправителю, который не извещен об указанном факте в связи с некорректно заполненными контактными данными и меры по розыску контактных данных результата не дали, либо отказывается от груза и/или не является за ним.

Ставка тарифа установлена за хранение 1 кг груза в сутки. Тариф применяется по видам складского хранения, дифференцированно по периодам хранения: за первые 5 суток платного хранения и свыше 5 суток платного хранения и предусматривает минимальный платеж за одну накладную оформленного груза.

Платеж определяется на основе установленного тарифа и веса, подлежащего оплате, в случае получения в результате умножения тарифа на вес, подлежащий оплате, по одной накладной, значения ниже минимального платежа, уплачивается минимальный платеж по каждой накладной оформленного груза.

Начало исчисления времени хранения соответствует моменту установления обстоятельств, являющихся основанием для применения тарифа.

Плательщиком услуги при прибытии груза в аэропорт Архангельск – является Перевозчик.

Плательщиком услуги при отправке груза из аэропорта Архангельск:

- Клиентом Перевозчика является Перевозчик;
- Клиентом Аэропорта – Клиент Аэропорта

При помещении на ответственное хранение и выдаче с ответственного хранения дополнительно оплачивается тариф за пользование грузовым терминалом.

3. Разгрузка/погрузка груза из/в автотранспорт.

Тариф устанавливается за:

- предоставление услуг грузчика;
- предоставление погрузчика (виды разгрузки/погрузки).

И предусматривает минимальный платеж за одну накладную оформленного груза.

Услуги грузчика предоставляются по запросу.

Погрузчик предоставляется при погрузке/разгрузке груза/почты свыше 80 кг.

Ставка тарифа установлена за погрузки/разгрузку 1 кг груза, при разгрузке/погрузке груза/почты массой свыше 250 кг по одной накладной, оплата погрузчика ставка тарифа устанавливается за час работы.

Время использования погрузчика округляется до полного часа:

- при использовании менее одного часа – до одного часа;
- при времени использования превышающем менее, чем на 5 минут полный час(ы) – до полного(ых) часа(ов) в меньшую сторону;
- при времени использования превышающем более, чем на 5 минут полный час(ы) – до полного(ых) часа(ов) в большую сторону.

Платеж определяется на основе установленного тарифа и веса или времени, подлежащего оплате, в случае получения в результате умножения тарифа на вес или время, подлежащее оплате, по одной накладной, значения ниже минимального платежа, уплачивается минимальный платеж по каждой накладной оформленного груза.

4. Тариф за пользование грузовым терминалом.

1) Складская обработка груза

Складская обработка груза общего характера, сопутствующая заключению договора транспортной экспедиции с ООО «АРКТИКА КАРГО», действующим в качестве агента авиакомпании (оформлению авианакладной), при стандартных условиях. Тариф включает в себя услуги:
--

предоставление (содержание) притерминальной площади для подъезда транспорта

предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания
--

обеспечение дополнительных охранных мероприятий

информирование о тарифах грузового терминала
--

экспертиза документов грузоотправителей и грузополучателей
определение оптимальных условий складирования и хранения грузов
дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей
помощь в оформлении заявок и других транспортных документов
сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза
контроль передвижения груза
выявления и актирования недостатков и неисправностей
подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

2) Складская обработка *почты* общего характера при стандартных условиях

- выдача и прием почты с условием первоочередности при обработке;
- выделение регламентированного времени на обработку в графике работы грузового терминала, а именно, 1) с 5.30 ч. до 6.00 ч., 2) с 8.00 до 8.30 ч., 3) с 14.30 до 15.30 ч., 4) с 20.00 до 20.30 и 5) 22.00 до 0.30 ч.;
- хранение почты в отдельной зоне склада;
- выдача и прием почты с условием установленного времени ее обработки;
- сопровождение перевозочной документации;
- предоставление (содержание) притерминальной площади для подъезда транспорта;
- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза сопроводительной документации;
- определение оптимальных условий складирования и хранения почты;
- дополнительное информирование;
- сортировка и транспортировка почты на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке почты;
- контроль передвижения почты;
- выявление и актирование недостатков и неисправностей;

3) Оформление груза при ускоренной обработке груза

- выдача и прием груза с условием первоочередности при обработке;
- предоставление (содержание) притерминальной площади для подъезда транспорта;
- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза документов;
- определение оптимальных условий складирования и хранения груза;
- дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- помощь в оформлении заявок и других транспортных документов;
- сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза;
- контроль передвижения груза;
- выявление и актирование недостатков и неисправностей;
- подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

4) Складская обработка груза вне регламента работы грузового терминала

- разовое выделение регламентированного времени на обработку вне графика работы грузового терминала;
- предоставление (содержание) притерминальной площади для подъезда транспорта;
- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза документов;

- определение оптимальных условий складирования и хранения груза;
- дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- помощь в оформлении заявок и других транспортных документов;
- сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза;
- контроль передвижения груза;
- выявление и актирование недостатков и неполадок;
- подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

5) Складская обработка при переоформлении груза

- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза документов;
- определение оптимальных условий складирования и хранения груза;
- дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- помощь в оформлении заявок и других транспортных документов;
- сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза;
- контроль передвижения груза;
- выявление и актирование неисправностей и неполадок;
- подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

6) Складская обработка трансферного груза

- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза документов;
- определение оптимальных условий складирования и хранения груза;
- дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- помощь в оформлении заявок и других транспортных документов;
- сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза;
- контроль передвижения груза;
- выявление и актирование недостатков и неполадок;
- подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

7) Оформление перевалки грузов

- индивидуальный подход к данной обработке
- предоставление (содержание) притерминальной площади для подъезда транспорта;
- предоставление справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- обеспечение дополнительных охранных мероприятий;
- информирование о тарифах грузового терминала;
- экспертиза документов;
- определение оптимальных условий складирования и хранения груза;
- дополнительное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- помощь в оформлении заявок и других транспортных документов;
- сортировка и транспортировка груза на территории склада от/до зоны приема/выдачи (в том числе с использованием автопогрузчика) при отправке груза;
- контроль передвижения груза;
- выявление и актирование неисправностей и неполадок;
- подбор оптимального маршрута и стоимости перевозки груза для грузоотправителей.

Предусматривает минимальный платеж за одну накладную обработанного груза.

Тариф устанавливается за:

- обработка груза общего характера при стандартных условиях (применяется при отправлении и получении груза);
- обработка почты общего характера при стандартных условиях;
- оформление груза при ускоренной обработке (применяется при обработке груза, сданного на склад менее чем за три часа до вылета рейса и взятого для загрузки на данный рейс);
- оформление груза вне регламента работы грузового терминала (применяется при отправлении или получении груза);
- переоформление груза (применяется при отправлении груза);
- оформление трансферного груза (применяется при отправлении груза);
- перевалке грузов (применяется при отправлении груза);
- обработка служебного груза (применяется при отправлении или получении груза).

Ставка тарифа установлена за обработку/оформление/переоформление 1 кг груза.

Платеж определяется на основе установленного тарифа и веса, подлежащего оплате, в случае получения в результате умножения тарифа на вес, подлежащий оплате, по одной накладной, значения ниже минимального платежа, уплачивается минимальный платеж по каждой накладной оформленного груза.

При добровольном отказе от перевозки и возврате груза, ранее сданного к перевозке, по заявке Грузоотправителя дополнительно оплачивается сбор за пользование грузовым терминалом при оформлении груза общего характера.

Сборы.

1. Хранение документов

Ответственное хранение оригиналов доверенностей на получение и отправку грузов. Сбор установлен за предоставление 1 ячейки на 1 год. Оплата производится авансовым платежом.

2. Маркировка опасного груза

На каждую упаковку опасного груза наносится разборчивая и долговечная маркировка. Помимо транспортной маркировки на каждой упаковке с опасным грузом, а также на внешней таре при ее наличии размещаются знаки опасности и необходимые предупреждающие надписи. Знаки опасности наносятся в строго определенных местах в зависимости от типа тары в общем случае так, чтобы они были видны при любом транспортном положении тары. Если груз обладает несколькими видами опасности, то на упаковку наносят все знаки опасности, соответствующие этим видам.

Сбор установлен за нанесение одного знака маркировки опасного груза.

3. Маркировка манипуляционными знаками

Манипуляционные знаки - изображения, указывающие на правильные способы обращения с грузом.

Сбор установлен за нанесение одного манипуляционного знака.

4. Повторная печать транспортной маркировки

В случае подачи ошибочных данных Грузоотправителем, производится повторная печать знаков транспортной маркировки. Сбор установлен на повторную печать одного знака транспортной маркировки груза.

5. Оформление партии груза к перевозке за Клиента

Оформление груза к отправке на терминале без присутствия Грузоотправителя. Сбор взимается дополнительно к сбору за пользование грузовым терминалом. Услуга оказывается на основании письменного заявления Клиента.

Предусматривает минимальный платеж за одну накладную оформленного груза.

Ставка сбора установлена за оформление 1 кг груза.

6. Обработка груза/почты на складе возвращаемого из-под борта, незагруженного в воздушное судно

Сбор взимается при предоставлении услуг грузчика в случае не загрузки груза в воздушное судно. Груз возвращается на терминал, взвешивается и сортируется по партиям. Сбор оплачивается Перевозчиком.

Предусматривает минимальный платеж за одну накладную оформленного груза.

Ставка сбора установлена за оформление 1 кг груза.

7. Взвешивание на автомобильных весах

Сбор взимается за предоставление автомобильных весов по заявке Грузоотправителя.

Взимается за взвешивание автотранспортного средства, следующего с грузом при обслуживании грузовых рейсов.

Оплачивается Клиентом, если иное не предусмотрено распоряжением Перевозчика.

Ставка сбора установлена за 1 автотранспортное средство.

8. Контрольное взвешивание

Сбор взимается за предоставление грузовых весов по заявке Грузоотправителя.

Ставка сбора установлена за взвешивание 1 партии груза.

9. Сбор за упаковку груза скотчем

Сбор взимается за предоставление скотча для упаковки груза.

Сбор установлен за 1 шт. скотча.

10. Сбор за упаковку грузов стрейч-пленкой

Сбор взимается за предоставление стрейч-пленки для упаковки груза. Сбор установлен за 1 место упаковки груза стрейч-пленкой.

11. Сбор за предоставление швартовочных ремней

Сбор взимается в случае требования Перевозчика оснащения перевозимого груза (тяжеловесного, живого, груза 200) швартовочными ремнями.

Сбор установлен за предоставления ремней на одно место груза.

12. Тариф за стоянку автомобиля на территории грузового склада

Автомобиль размещается на территории грузового терминала (предтерминальная площадь), без предоставления услуг по охране автомобиля. Ставка сбора установлена за стоянку 1 автомобиля в сутки.

Сбор применяется по типам автомобилей различной грузоподъемности.

13. Сбор за оповещение Грузополучателя о прибывшем грузе

Оповещение Грузополучателя производится в течение 3 часов после прибытия груза по телефону. Сбор оплачивается Перевозчиком.

Ставка сбора установлена на оказание одной услуги.

18. Сбор за отправку телеграмм и РД

А) Сбор взимается за розыск контактных данных Грузополучателя для оповещения о прибытии груза в случае некорректного указания контактных данных при оформлении документов. Сбор оплачивается Перевозчиком.

Б) Сбор взимается за изменение Грузополучателя по письменному заявлению от Грузоотправителя. Сбор оплачивается Грузоотправителем.

Ставка сбора установлена на оказание одной услуги.